

ガタ、キズ、漏れ……ちょっとした工夫と対策でクルマはこんなに若返る!

# オートメカニク

マイカー長乗りバイブル

平成22年6月8日発行  
昭和47年8月2日 第3種郵便物認可  
第39巻6号通巻456号



愛車をヤレから守る 予防!! 発見!! 手当て!!

# 劣化に打ち勝つ

煙で漏れ場所を特定!  
適材適所のケミカル技!  
弱ったバッテリーを復活!

# 55の方法

初心者めりチャンと  
一緒に入門! (ハンデ)

DeeN/Ko-ken/KTC/Pro-Auto/TONE  
ボール型ユニバーサル  
ジョイント比較テスト

JUN.2010  
No.456  
650YEN



シリーズ愛車の長期維持  
AT&プロペラシャフト間のオイル漏れ  
走行中の異音はサスペンションから!?

超LONGボディ

200系ハイエースに  
リヤカメラを装着!

タイヤからサンルーフ磨きまで  
注目NEW 洗車アイテム使用報告

大好評!! 読者の愛車・  
長乗り自慢の広場  
俺たちの10万km OVER通信

絶好調連載

●東海大学・林教授のエンジン寺子屋  
クランク角度とピストン位置

●ハリー山崎のDD本舗  
足回りを仕上げたらいよいよ完成の……域?

●たてうちただしのECOテク  
ミラEVが1000km無充電走行に挑戦!!

★短期集中連載START  
ポルシェ911  
フラット6 蘇生作戦



ワイパー  
点検 & 交換方法

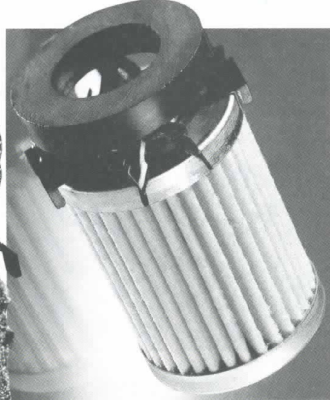
磨こう! DIYテクニック 集中講座

# 小キズを消す!

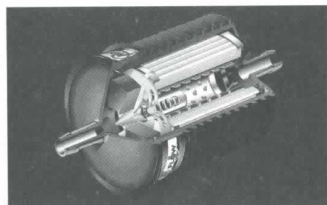


精密なATのフルードをキレイにキープしてトラブルや摩耗を予防しよう

## 後付けフィルター装着でATFの劣化を抑止する



マグネファインは目の細かいフィルターとマグネツトで構成されており、軽量の樹脂ケースに内蔵してある。これにより有害な摩耗粉を除去する。



ATのクーラーライン間に入れるほか、パワステのリターンホースに使うことで、摩耗や劣化を未然に防止する。

》使ったのは……

**JABIS  
マグネファイン**

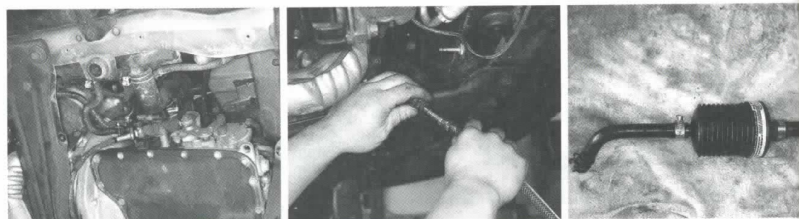


アメリカ製のマグネファイン。クーラーラインのホース径に合うように3サイズ用意されている。現在はサービス実施店での施行となっている。問い合わせ：ジャビス (<http://www.jabis.co.jp/>)

### ATのクーラーラインに装着する後付けフィルター

ATは構造が非常に複雑で、様々なフルードの中でもとりわけ不純物の混入がメカトラブルに直結することが多い。最近のクルマでレベルゲージが廃止されているのは、雑なフルード点検による異物の混入や異種フルードへの交換を避けるため、ともいわれているほどだ。例えば、タイミングベルト交換の際、ラジエーター下部のATFクーラー配管をふさぐのに使用したボルトのゴミが原因で、作業後にATが変速しなくなった、という事例もある。

外部から異物が入らなくても、AT内部で摩耗粉は常に発生している。そのため、ATのオイルパンには大型のマグネットが内蔵されており、オイルを汲み上げるストレーナーも目の細かいものが使われているのだ。ATF交換を行うと、変速ショックが無くなりレスポンスがよくなることがあるが、これはフルード自体の性能回復のほかに、摩耗粉が少なくなったことで



取り付けはラジエーターの下部にクーラーラインが接続されているタイプで可能。ATFウォーマーがついている機種では対応困難なので注意。クーラーラインの長さに合わせて付属のホースを仮付け。



マグネファインはATFクーラーからATFが排出されてATへ戻る側に取り付ける。これによって、ATFクーラー内からゴミが出た場合もキャッチできる。できれば、事前にフラッシングをしておく。

バルブボディの小さなバルブの動きがスムーズになったためと考えられる。

そこでATFを常にクリーンに保つ後付けフィルターを追加すれば、よりよい状態でATを作動させ、摩耗粉による二次摩耗も減らせると考えられる。代表的な製品がマグネファインというインラインフィルターである。

プレミアムATFクリーナー  
ATは内部に汚れが堆積する仕組みになっている(内壁に汚れが薄く付着する)。そのため、マグネファインを長期に維持するには、事前にフラッシングを行う。



### 圧縮圧力の回復に効果も吸気系から吸む

エンジンの吸気ポートにカーボンがたまると、な動きで供給された燃焼、高温下で放出したると本来の燃料供給となり、空燃比を狂わせグなどの異常燃焼を引考えられる。さらに、にはめ込んであるピストン溝に入り込むと、悪化し、圧縮漏れが起結果、圧縮圧力の低下でのバラツキが大きく軽に回復させるのが難である。本誌でも何度圧縮圧力が回復し、ノるケースが多い。

### 劣化は穏やか。計の正常位置を!

サーモスタットはジンの間にあり、冷ジエーターに流す冷却ールする弁の動きをジンが冷えているとに冷却水を流さない早め、設定温度以上ターに温水を流して冷却水の温度管理ートを気にする人に見れば暖機が完了しエンジンに対する燃効率が悪いので燃の水分や燃料分も素ラッジが生成されつまりサーモスすることが大切で